Installation Guide
Instruccionnes de Instalación
Instructions d'installation

Para obtener instrucciones en Español, diríjase a la página 5. Pour des instructions en Francais, référez-vous à la page 9.

# VM9223

## What's in the Box

VM9223 Head Unit
Two Cosmetic Trim Rings
Wiring Harness Power/Speaker
Mounting Hardware
Double DIN Sleeve
Parking Brake Sensor
Extension Wire
Remote Control
2.5mm to RCA A/V Media Adapter Cable
2.5mm to 3.5mm A/V Input Cable
Owners Manual
Quick Reference Guide
Installation Guide

## Tools and Supplies

You will need these tools and supplies to install your VM9223:

- Torx type, at-head and Philips screwdrivers
- Wire cutters and strippers
- Tools to remove existing radio (screwdriver, socket wrench set or other tools)
- Electrical tape
- Crimping tool
- Volt meter/test light
- Crimp connections
- 18 gauge wire for power connections
- 16 – 18 gauge speaker wire

**WARNING! Never install this unit where operation and viewing could interfere with safe driving conditions.**

## Optional Equipment

- **NAV102**: Allows you to access navigation features. All installation and operating instructions are included with the navigation module.
- **BTM10**: Allows you to connect to a Bluetooth enabled cell phone or other device.
- **Rear Camera**

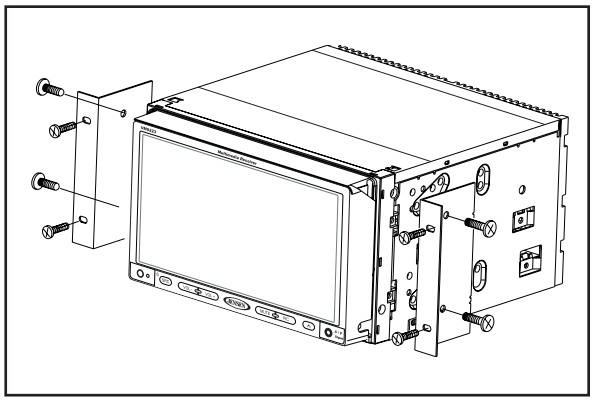
## Disconnecting the Battery

To prevent a short circuit, be sure to turn off the ignition and remove the negative (-) battery cable prior to installation.

*NOTE: If the VM9223 is to be installed in a car equipped with an on-board drive or navigation computer, do not disconnect the battery cable. If the cable is disconnected, the computer memory may be lost. Under these conditions, use extra caution during installation to avoid causing a short circuit.*

## ISO-DIN Installation

This unit is designed to fit into a 2.0 DIN dashboard opening, found in many imported cars. The unit has threaded holes in the chassis side panels which may be used with the original factory mounting brackets of some Toyota, Nissan, Mitsubishi, Isuzu, Hyundai and Honda vehicles to mount the radio to the dashboard. Please consult with your local car stereo specialty shop for assistance on this type of installation.



1. Remove the existing factory radio from the dashboard or center console mounting. Save all hardware and brackets as they will be used to mount the new radio.
2. Remove the factory mounting brackets and hardware from the existing radio and attach them to the new radio. *CAUTION: Do not exceed M5 X 6MM screw size. Longer screws may damage components inside the chassis.*
3. Place the radio in front of the dashboard opening so the wiring can be brought through the mounting sleeve. Follow the wiring diagram carefully and make certain all connections are secure and insulated with wire nuts or electrical tape. After completing the wiring connections, plug the ISO connectors into the mating sockets on the rear of the chassis. Turn the unit on to confirm operation (vehicle ignition switch must be “on”). If the unit does not operate, re-check all wiring until the problem is corrected.
4. Mount the new radio assembly to the dashboard or center console using the reverse procedure in step 1.

*CAUTION! Be careful not to damage the car wiring.*

*NOTE: It is the end-users responsibility to install and operate this unit in a manner in accordance with local, state and federal laws. The PARKING BRAKE wire MUST BE CONNECTED as directed in the manual.*

*CAUTION: Do not block the cooling fan exit. If blocked, the unit may overheat and become damaged.*

## Installation Using Half-Sleeve

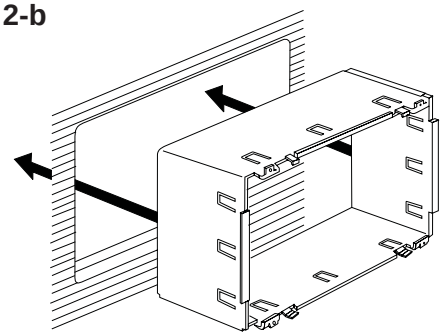
1. Remove the four screws at the front of the radio that attach the mounting sleeve to the radio chassis (two at the top and two at the bottom). Remove the mounting sleeve.
2. Install half-sleeve in the dashboard.
   a. Install adapter if necessary (optional).
   b. Install half-sleeve into adapter or dashboard (use only the supplied screws). Do not force the sleeve into the opening or cause it to bend or bow.
   *CAUTION! Be careful not to damage the car wiring.*
   c. Locate the series of bend-tabs along the top, bottom and sides of the mounting sleeve. With the sleeve fully inserted into the dashboard opening, bend as many of the tabs outward as necessary so that the sleeve is firmly secured to the dashboard.
3. Place the radio in front of the dashboard opening so the wiring can be brought through the mounting sleeve.
4. Complete wiring as illustrated in the wiring diagram. Once the wiring is complete, reconnect the battery negative terminal. If there is no ACC available, connect the ACC lead to the power supply with a switch.
   *WARNING! Only connect the unit to a 12-volt power supply with proper grounding.*
5. After completing the wiring connections, turn the unit on to confirm operation (ignition switch must be on). If unit does not operate, recheck all wiring until problem is corrected. Once proper operation is achieved, turn off the ignition switch and proceed with final mounting of the chassis.
   a. Connect wiring adapter to existing wiring harness.
   b. Connect antenna lead.
   c. Carefully slide the radio into the half-sleeve, making sure it is right-side-up. Use the supplied screws to attach the radio to the half sleeve.

## Using the Cosmetic Trim Ring

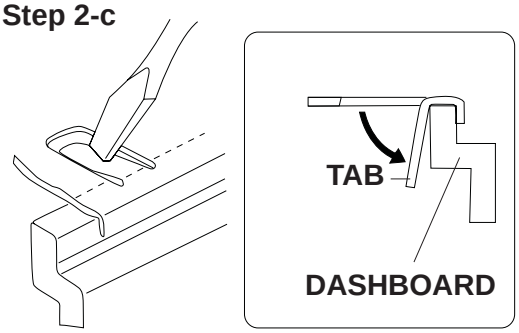
Two cosmetic trim rings are packaged with the head unit for installation flexibility. This unit will fit into most import dashes with little or no modification to the dash board/cavity. Some US domestic vehicle dashes will accept a Double-DIN chassis, but there is usually a small gap between the radio and dash piece after installation is complete. In this case, use the appropriate trim ring to conceal any gaps that may be present.

*NOTE: For proper operation of the CD/DVD player, the chassis must be mounted within 30° of horizontal. Make sure the unit is mounted within this limitation.*

**Step 2-b**

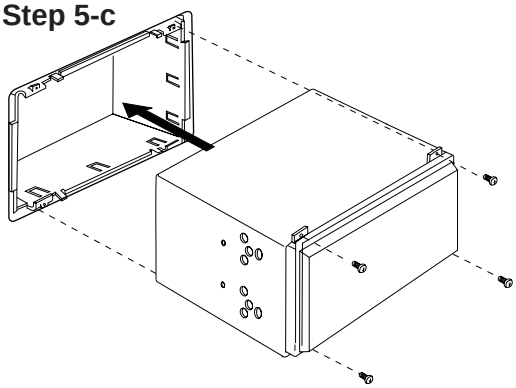


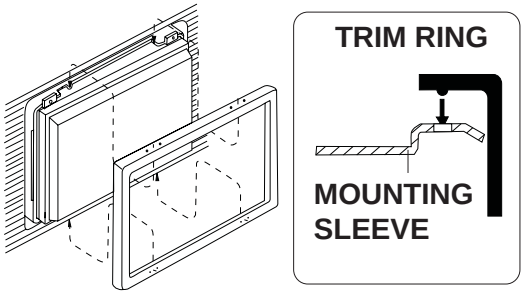
**Step 2-c**




*NOTE: When replacing a fuse, be sure to use correct type and amperage to avoid damaging the radio. The VM9223 uses one 10 amp fuse, located in the black filter box in-line with the main wire harness as well as a 15 amp ATC fuse located next to the wiring harness connector.*

**Step 5-c**

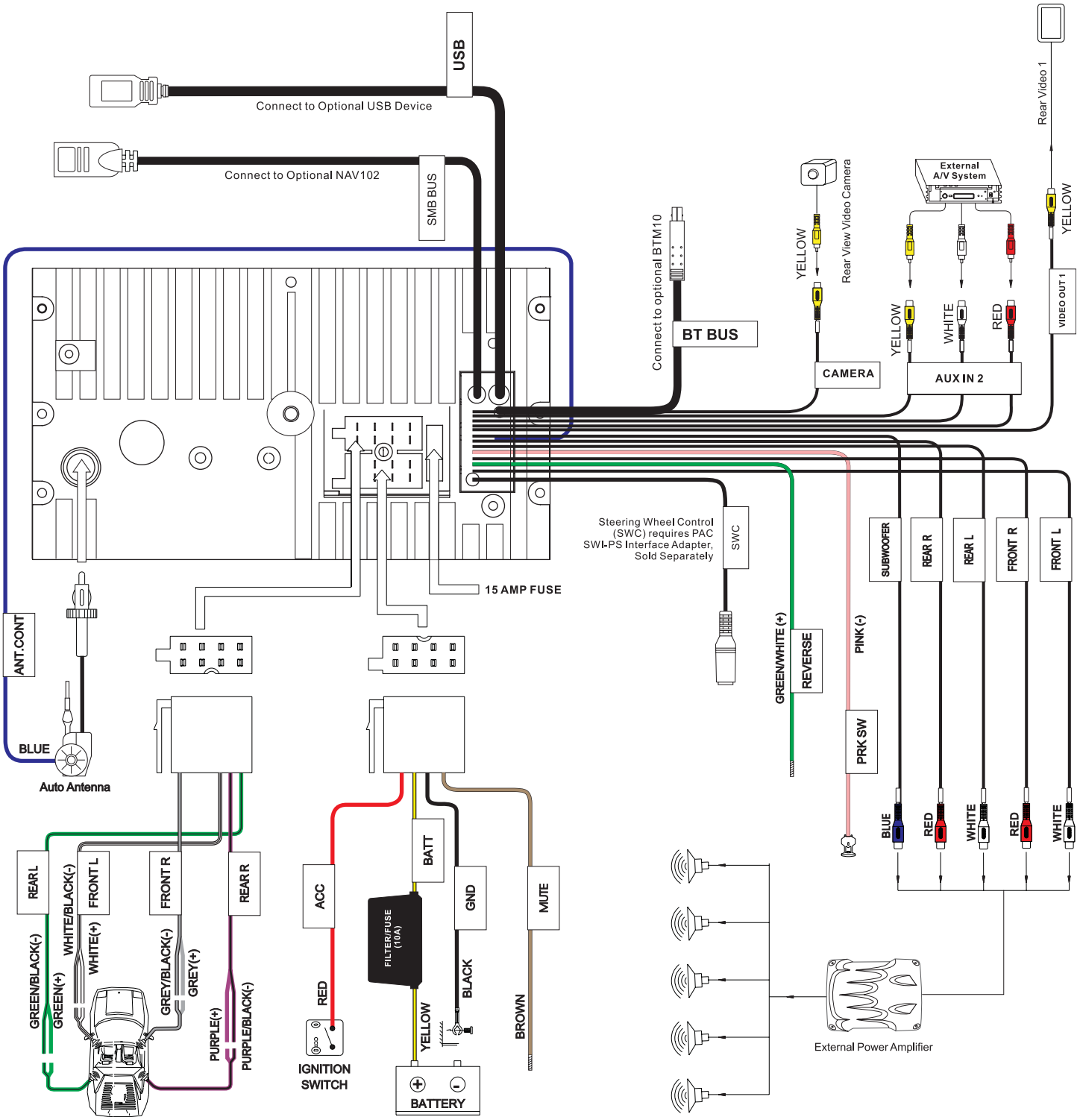




# Wiring Diagram

*IMPORTANT: Incorrect wiring connections can damage the unit. Follow the wiring instructions carefully, or have the installation handled by an experienced technician.*

**Need Help?** For technical assistance, call the Jensen customer support line at 1-800-323-4815.



For instructions in English, see page 1.

Pour des instructions en Francais, référez-vous à la page 9.

# VM9223

## Qué hay en la Caja

Unidad central VM9223
Dos anillos cosméticos
Conjunto de cableados de alimentación/parlantes
Tornillería de Montaje
Cubierta DIN Doble
Control Remoto
Cable de extensión de sensor de freno de estacionamiento
Cable de los medios de 2.5mm a RCA
Cable de Entrada A/V 2.5mm a 3.5mm
Manual de usuario

## Herramientas y Suministros

Necesitará estas herramientas y suministros para instalar su VM9223:

- Destornilladores del tipo Torx, cabeza plana y Philips
- Cortador y Pelador de Cable
- Herramientas para quitar la radio existente (destornillador, conjunto llaves de conector u otras herramientas)
- Cinta Aisladora Eléctrica
- Herramienta Enruladora
- Voltímetro/lámpara de prueba
- Conexiones de enrulado
- Cable calibre 18 para conexiones de energía
- Cables de parlantes calibre 16 – 18

**¡ADVERTENCIA! Nunca instale esta unidad donde la operación y la vista pudiera interferir con condiciones seguras de conducción.**

## Equipo Opcional

- **NAV102:** Antes de acceder a cualquier función de navegación. Todas las instrucciones de instalación y uso se incluirán con el módulo de navegación.
- **BTM10**: Antes que pueda conectarse a un dispositivo Bluetooth activado.
- **Cámara de Video Posterior**

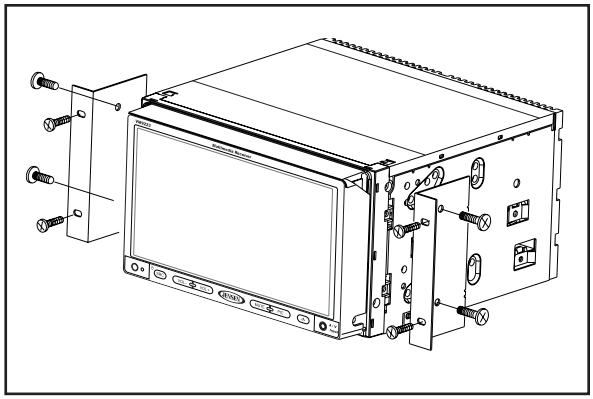
## Cómo desconectar la Batería

Para evitar un cortocircuito, asegúrese de cortar el encendido y quitar el cable negativo (-) de la batería antes de la instalación.

*NOTA: Si el VM9223 será instalado en un automóvil equipado con una computadora de abordo o de navegación, no desconecte el cable de la batería. Si se desconecta el cable, podría perderse la memoria de la computadora. Bajo estas condiciones, use un cuidado adicional durante la instalación para evitar provocar un cortocircuito.*

## Instalacíon ISO-DIN

Esta unidad está diseñada para entrar en una apertura de tablero de DIN 2.0, la cual se encuentra en mucho autos importados.  Esta unidad tiene agujeros roscados en los paneles laterales del chasis que pueden utilizarse con las ménsulas de montar originales de fábrica que vienen con algunos vehículos Toyota, Nissan, Mitsubishi, Isuzu, Hyundai y Honda para motar el radio al tablero. Por favor, consulte en su tienda local especialista en estéreos de automóviles si necesita asistencia en este tipo de instalación.



1. Quite del tablero el radio existente de fábrica o centre la consola de montaje. Guarde todos los elementos y ménsulas pues serán utilizados para montar el nuevo radio.
2. Quite las ménsulas y elementos de montaje que vienen de fábrica con el radio existente y adhiéralos al nuevo radio. *CUIDADO: No exceda el tamaño de tornillo de M5 x 6MM. Tornillos más largos pueden tocar y dañar componentes dentro del chasis.*
3. Ubique el radio en frente de la apertura del tablero de manera tal que los cables puedan pasar por la manga de montaje. Siga el diagrama de cableado cuidadosamente y asegúrese que todas las conexiones están bien hechas y aisladas con tuercas de cable o cinta aisladora. Luego de completar las conexiones del cableado, enchufe los conectores ISO en los enchufes correspondientes en la parte trasera del chasis.  Encienda la unidad para confirmar la operación (la ignición del vehículo debe estar encendida). Si la unidad no opera, verifique nuevamente todas las conexiones de cables hasta que se solucione el problema.
4. Monte el ensamblaje del nuevo radio al tablero o a la consola central utilizando el procedimiento reverso al paso 1.

*¡PRECAUCIÓN! Tenga cuidado de no dañar el cableado del automóvil.*

*NOTA: Es responsabilidad del usuario final instalar y operar esta unidad de acuerdo a leyes locales, estatales y federales. El cable de FRENO DE MANO, DEBE ESTAR CONECTADO como se especifica en el manual.*

*¡PRECAUCIÓN! No obstruya la salida del ventilador. Si esto ocurriera, la unidad se sobrecalentaría y resultaría dañada.*

*PRECAUTION : Pour une bonne opération de la platine CD, le châssis doit être monté à 30° de l'horizontal. Assurez-vous que l'appareil est monté à l'intérieur de cette limitation.*

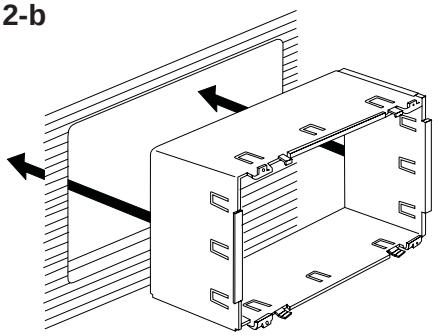
## Instalacíon Utilize la Cubierta

1. Quitar los cuatro tornillos en el frente de la radio que adosa la cubierta de montaje al chasis de la radio (dos en la parte superior y dos en la parte inferior). Quitar la media Cubierta.
2. Instale la cubierta de montaje.
   a. Instale la adaptador (opcional).
   b. Instale la cubierta dentro del consola o adaptador opcional (utilice solamente los tornillos suministrados).No fuerce la cubierta dentro de la abertura o provoque que esta se doble o tuerza. *Tenga cuidado de no dañar el cableado del automóvil.*
   c. Ubique la serie de pestañas dobladas a lo largo de la parte superior, inferior, y laterales de la cubierta de montaje. Con la cubierta completamente insertada dentro de la abertura de la consola, doble hacia afuera la cantidad necesaria de pestañas para que la cubierta esté firmemente asegurada a la consola.
3. Coloque la radio frente a la abertura de la consola de formatal que el cableado pueda pasarse por la cubierta de montaje.
4. Complete el cableado como se ilustra en el diagrama de cableado. Una vez completado, reconecte el terminal nega tivo de la batería. Si no hay disponible ACCESORIOS, co necte el terminal CAC al suministro de energía con un interruptor. *¡ADVERTENCIA! Sólo conectar la unidad a un suministro de energía de 12 voltios con la adecuada conex ión a tierra.*
5. Después de terminar las conexiones de cableado, enci enda la unidad para confi rmar el funcionamiento (el interruptor de encendido del vehículo debe estar en “on”). Si la unidad no funciona, vuelva a verifi car todo el cableado hasta corregir el problema. Una vez que se logra el funcio namiento correcto, cierre el interruptor de encendido y pro ceda con el montaje fi nal del chasis.
   a. Conecte el adaptador de cableado al arnés de cableado existente.
   b. Conecte el terminal de antena.
   c. Resbale cuidadosamente la radio dentro de la cubierta, cerciorándose de que el lado correcto está para arriba. Utilice los tornillos suministrados para atar la radio a la cubierta.

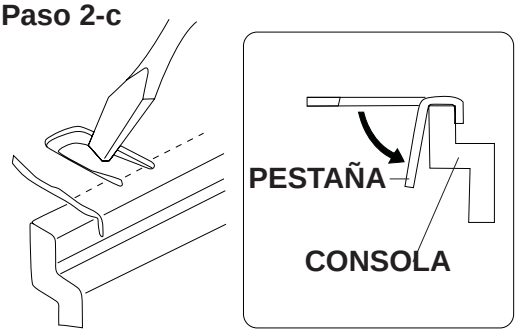
## Utilizando el Anillo de Ajuste Prolijo

Dos anillos de ajuste prolijo viene con el VM9223 para lograr flexibilidad en la instalación. El VM9223 encajará en la mayoría de los tableros importados con necesidad de modificación del tablero o su cavidad pequeña o inexistente. Algunos tableros en vehículos domésticos en Estados Unidos aceptarán un chasis de DIN Doble, pero queda usualmente una pequeña abertura entre el radio y el tablero luego de la instalación. En este caso, utilice el anillo de ajuste prolijo para cubrir las aberturas que se puedan presentar.

**Paso 2-b**

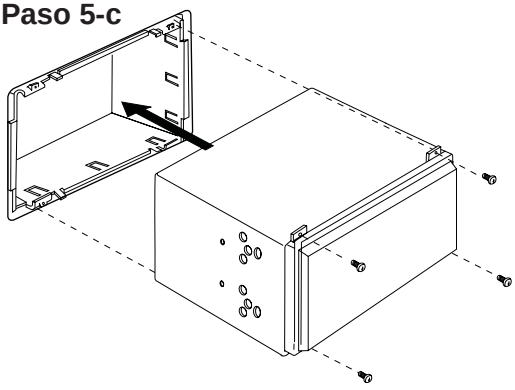


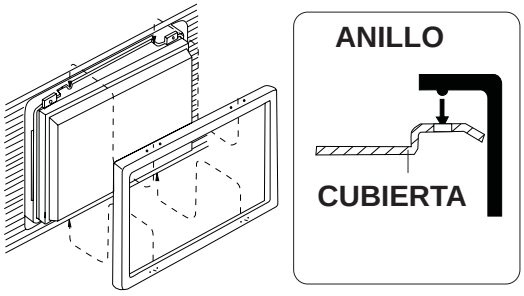
**Paso 2-c**




*NOTA: Cuando reemplaza un fusible, asegúrese de usar el tipo y amperaje correctos para evitar daños a la radio. El VM9223 usa un fusible de 10 amp, ubicado en la caja trasera de filtro en línea con el cableado principal y un fusible 15 amp ATC ubicado junto al conector de conjunto de cableado.*

**Paso 5-c**

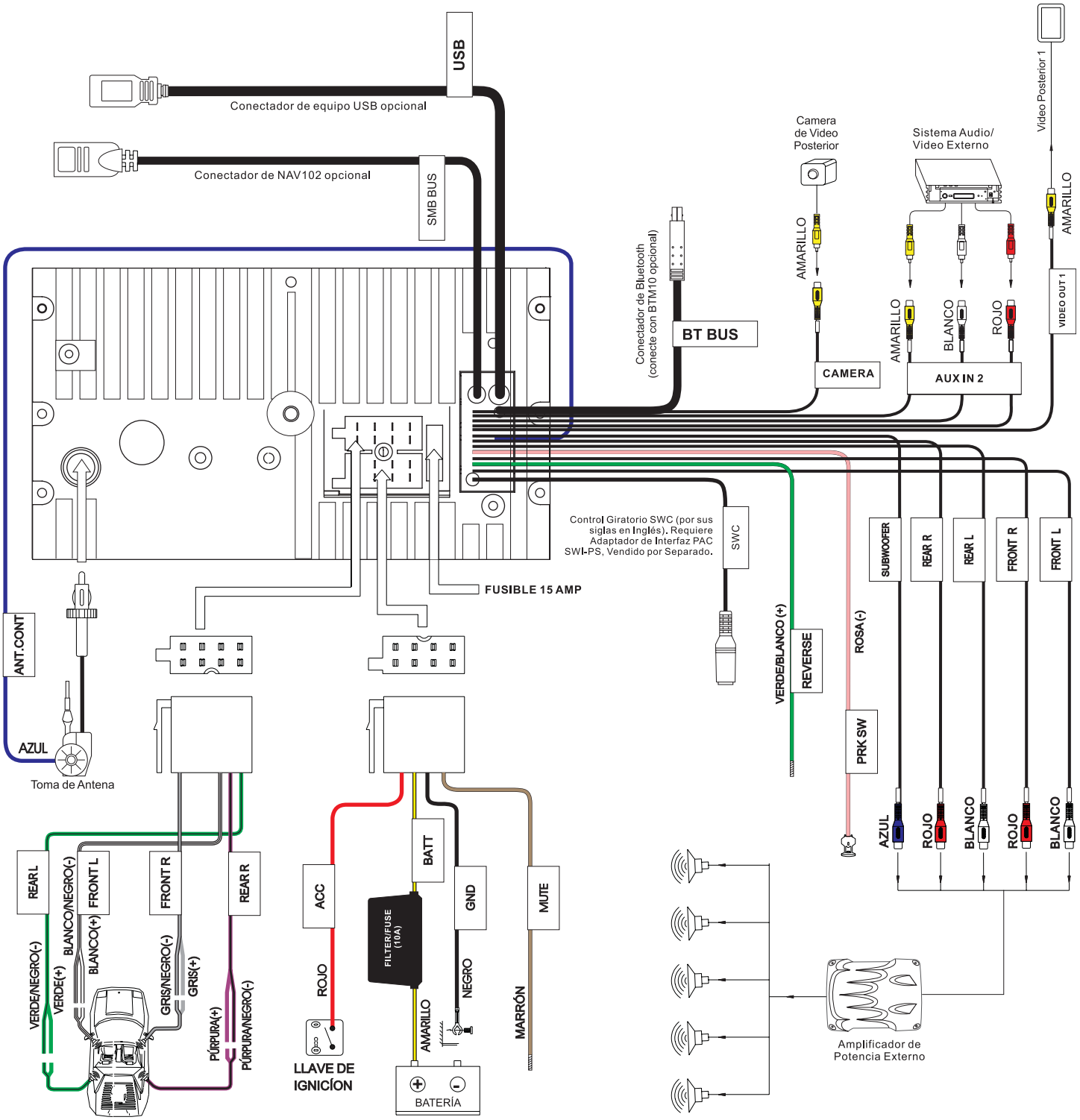




# Diagrama de Cableado

*IMPORTANTE: Las conexiones incorrectas del cableado pueden dañar la unidad.Siga las instrucciones del cableado cuidadosamente, o haga que la instalación sea manejada por un técnico experimentado.*

**¿Ayuda Necesidad?** Para la asistencia téchnica, llame la línea de la atención al cliente de Jensen en 1-800-323-4815.



For instructions in English, see page 1.

Para obtener instrucciones en Español, diríjase a la página 5.

# VM9223

## Ce qu'il y a dans la boîte

VM9223 installation de tête
2 rondelles décoratives
Harnais de câblage puissance/haut parleur
Matériel de montage
Manchon à double DIN
Câble d'extension de sonde de
frein de parking

Télécommande
Câble de médias de 2.5mm à RCA
Câble d'entrée A/V 2.5mm à 3.5mm
Mode d'emploi du propriétaire
Guide à référence rapide

## Outils et fournitures

Vous aurez besoin de ces outils et fournitures pour installer votre VM9223 :

- Tournevis à poinite à six lobes, tournevis à tête fraisée et tournevis Philips
- Coupe- Is et dénudeurs
- Des outils pour enlever la radio existante (tournevis, un jeu de clés à douille et d'autres outils encore)
- Ruban isolant
- Outil de sertissage
- Volt mètre/ lumière d'essai
- Connexions de sertissage
- Fil à calibre 18 pour des branchements puissance
- Fil de hauts parleurs à calibre 16 – 18

**AVERTISSEMENTS! N'installez jamais cet appareil là où il peut interférer avec des conditions de conduite sûre.**

## Equipment facultatif

- **NAV102**: Avant d'accéder à des caractéristiques de navigation. Outes les instructions d'installation et d'opération seront inclues avec le module de navigation.
- **BTM10**: Avant de brancher à un dispostif prêt pour le Bluetooth.
- **Caméra à vue arrière vidéo**

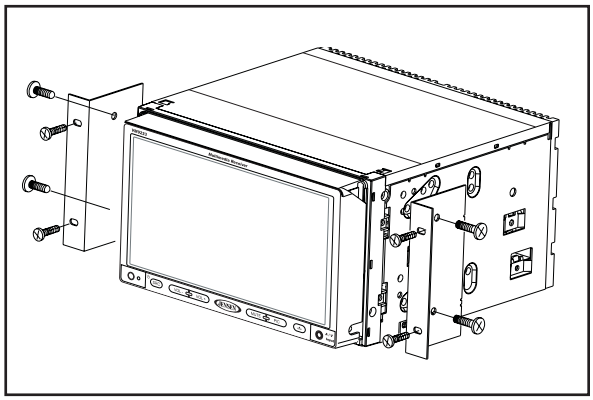
## Débrancher la pile

Pour empêcher un court circuit ; soyez sûr d'éteindre le commutateur d'allumage et enlever le câble de pile négatif (-) avant d'installation.

*A NOTER : Si le VM9223 est à installer dans une voiture équipée d'un lecteur à bord ou un ordinateur de navigation, ne débranchez pas la pile. Si le câble est débranché la mémoire de l'ordinateur peut être perdue. Dans ces conditions, soyez très sûr pendant l'installation pour éviter de provoquer un court-circuit.*

## Installation ISO-DIN

Cet appareil est conçu pour s'accomoder à une ouverture de tableau de bord 2.0 DIN que l'on trouve dans beaucoup de voitures importées. L'appareil a des trous filetés dans les panneaux de côté du châssis qui peuvent être utilisés avec les équerres de montage originaux de certains véhicules Toyota, Nissan, Mitsubishi, Isuzu, Hyundai et Honda pour monter la radio sur le tableau de bord. Veuillez consulter avec votre boutique locale spécialisée dans les stéréos voiture pour aide dans ce type d'installation.



1. Enlevez la radio d'usine existante du tableau de bord ou du montage console central. Mettez le matériel et les équerres de côté comme cela peut servir à monter la nou velle radio.
2. Enlevez les équerres de montage d'usine et le matériel de la radio existante et attachez-les à la nouvelle radio. *PRECAUTION : Ne dépassez pas la taille d'écrou M5 x 6MM. Des écrous plus longs peuvent toucher et endom mager les composants à l'intérieur du châssis.*
3. Placez la radio devant l'ouverture du tableau de bord pour que le câblage puisse traverser le manchon de montage. Suivez le diagramme du câblage et assurez-vous que tous les branchements sont sûrs et isolés avec des serre-fils ou du ruban isolant. Après avoir terminé les branchements du câblage, branchez les connecteurs ISO dans les prise de couplage à l'arrière du châssis. Mettez l'appareil en marche pour confimer l'opération (le commutateur d'allumage du véhicule doit être en marche). Au cas où l'appareil ne fonctionnerait pas, revérifiez tout le câblage jusqu'à ce que le problème soit résolu.
4. Montez la nouvelle radio sur le tableau de bord ou sur la console centrale en utilisant le revers de la procédure élaborée dans 1.

*CAUTION! Faites attention à ne pas endommager le câblage de la voiture.*

*A NOTER : Il est la responsabilité de l'utilisateur d'installer et opérer cet appareil en conformité avec les lois d'état et fédérales. Le fil FREIN DE GARAGE DOIT ETRE BRANCHE comme dit dans le guide d'utilisateur.*

*PRECAUTION : Ne bloquez pas la sortie ventilateur de refroidissement. Sinon, l'appareil peut se surchauffer et être endommagé.*

## Installation Using Half-Sleeve

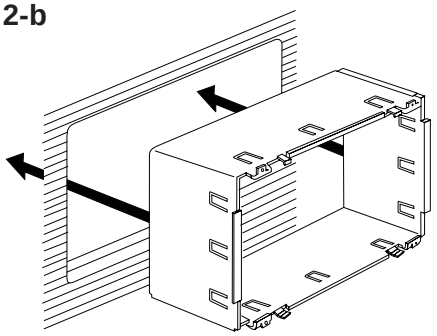
1. Renlevez les quatre écrous en avant de la radio qui attachent le manchon de montage au châssis radio (deux en haut et deux en bas). Enlevez le manchon de montage.
2. Installez la manchon de montage dans le tableau de bord.
   a. Installez l'adaptateur (facultatif).
   b. Installez le manchon de montage dans le tableau de bord ou l'adapteur (utilisez seulement les vis fournies). Ne forcez pas le manchon dans l'ouverture ou le plier. *CAUTION! Faites attention à ne pas endommager le câblage de la voiture.*
   c. Trouvez la série des languettes à plier tout au long du haut ; du bas et les côtés du manchon de montage. Avec le manchon inséré jusqu'au bout, pliez autant de languettes vers le dehors qu'il faut pour que le manchon soit bien attaché au tableua de bord.
3. Placez la radio devant l'ouverture du tableau de bord pour que le câblage puisse être acheminé à travers le manchon de montage.
4. Terminez le câblage comme illustré dans le diagramme du câblage. Lorsque le câblage est terminé re branchez la borne négative de la pile. S'il n'y pas d'ACC disponible, branchez le fi l de sortie ACC à l'alimentation avec un interrupteur. *AVERTISSEMENT! Branchez l'appareil à une ali mentation à 12 volts seulement avec une bonne terre.*
5. Après avoir terminé les branchements de câblage, allumez l'appareil pour confi rmer l'opération (le commutateur d'allumage doit être allumé). Si l'appareil ne fonctionne pas ; revérifi ez tout le câblage jusqu'à ce que le problème soit résolu. Lorsque l'opération est obtenue, éteignez le commutateur d'allumage et procédez au montage fi nal du châssis.
   a. Branchez l'adaptateur du câblage au harnais de câblage existant.
   b. Reliez le câble d'antenne.
   c. Glissez soigneusement la radio dans la manchon de montage, en veillant que le côté correct est en hausse. Utilisez les vis fournies pour attacher la radio à monchon de montage.

## Utilisation de la rondelle décorative

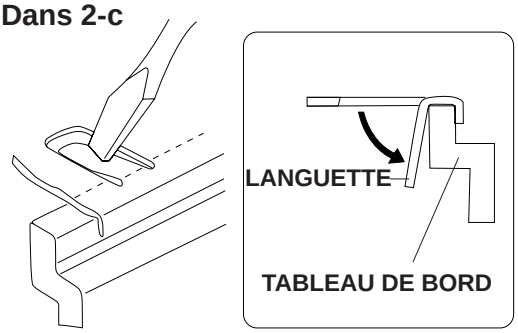
Deux rondelles décorative vient avec le VM9223 pour flexibilité d'installation. Le VM9223 va s'accomoder à la plupart des tableaux de bord importés avec peu de ou aucune modification du tableau de bord/cavité. Certains tableaux de bord de véhicules américains accepteront un châssis Double-DIN, mais il y a un petit décalage entre la radio et le tableau de bord après l'installation. Dans ce cas, utilisez la rondelle décorative pour cacher les décalages qui peuvent être présents.

*PRECAUTION : Pour une bonne opération de la platine CD, le châssis doit être monté à 30° de l'horizontal. Assurez-vous que l'appareil est monté à l'intérieur de cette limitation.*

**Dans 2-b**

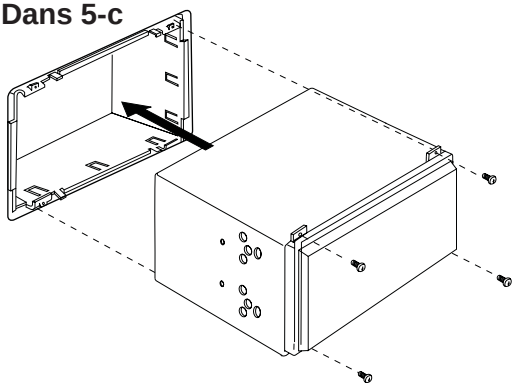


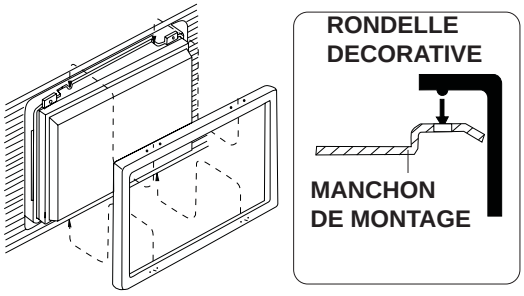
**Dans 2-c**




*A NOTER : Lorsque vous remplacer un fusible, soyez sûr d'utilisez le type et l'ampérage corrects pour éviter d'endommager la radio. Le VM9223 utilise un fusible 10 amp, situé dans la boîte noire à filtre aligné avec le harnais de fil principal et un fusible 15 amp ATC situé à côté du connecteur du harnais de câblage.*

**Dans 5-c**





# Diagramme de Câblage

*IMPORTANT : Les raccordements incorrects de câblage peuvent endommager l'unité. Suivez les instructions de câblage soigneusement, ou faites manipuler l'installation par un technicien expérimenté.*

**Aide du besoin ?** Pour l'assistance technique, appelez la ligne de support à la clientèle de Jensen à 1-800-323-4815.